

# 昭和14年(1939)頃 [木炭バス・薪バス]

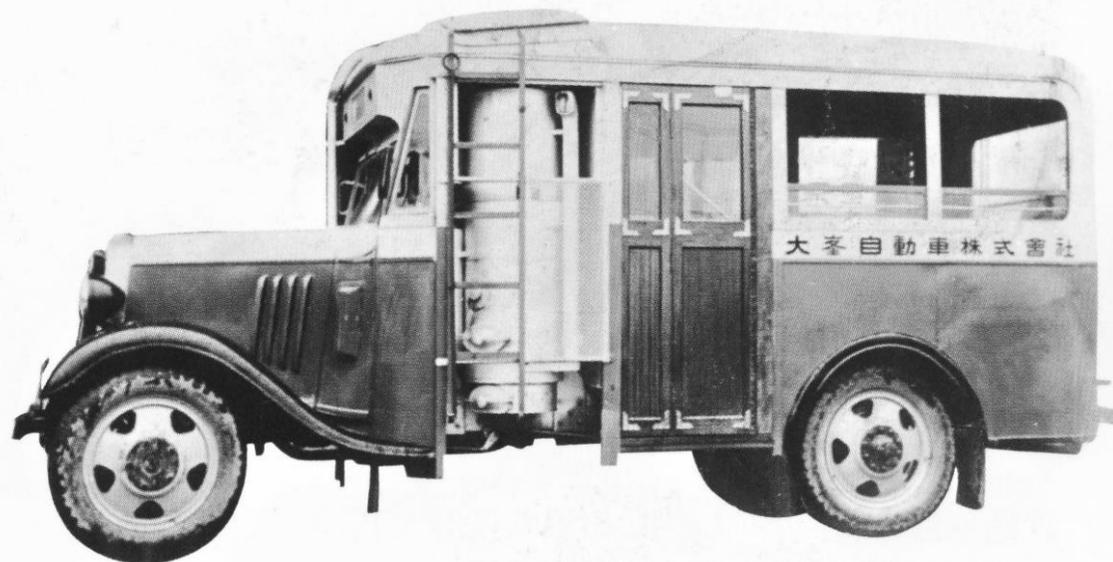
## 戦争機運が高まり代替え燃料自動車に

第一次世界大戦中の1910年代から第二次世界大戦終結直後の1940年代にかけて、正規の液体燃料の供給事情悪化し、木炭や薪を燃料とした木炭バス・薪バスが走った。



昭和14年 木炭バス

写真：奈良交通株式会社



薪ガス発生炉を取り付けた大峯自動車のバス。

昭和16年にガソリン規制により薪ガスなどの代用燃料で運行。

写真：奈良交通株式会社